北京大力发展新能源汽车

为推进大气污染治理，北京大力发展新能源汽车。北京市城市管理委员会8日透露，截至2017年6月底，北京市推广新能源汽车约13.54万辆，其中私人及单位领域约9.53万辆，并根据不同领域电动汽车充电需求，累计建成充电桩约9.23万台。

8日，一座紧邻长安街，位于北京繁华商业区——SOHO现代城的立体停车楼充电站正式运营。该充电站占地面积4000多平米，共配置快慢充电桩101台，其中，45千瓦直流充电桩7台、30千瓦直流充电桩53台、7千瓦交流充电桩41台，每日可提供500余车次服务，实现互联网在线支付。

记者在现场看到，该充电站还建有值班室、休息室，休息室里配置了电视、沙发、空调等设施，可为到站充电的用户提供充电指导与协助。

据北京市城市管理委员会加油气电处副处长南斌介绍，截至2017年6月底，北京市根据不同领域电动汽车充电需求，累计建成约9.23万台充电桩。其中，私人自用领域建成约6.5万台，配建比约为75%。

近年来，北京聚焦商场商圈、交通枢纽、写字楼、高速公路服务区、公园景点、加油站等公共停车区域，建成规模不一的社会公用充电站1873处，充电桩约1.70万台，基本形成六环范围内平均服务半径5公里的公用充电网络。

今年北京市将确保新建不少于3000台公用充电桩，继续聚焦大型商超、交通枢纽、公园景区及地铁换乘停车场等公用充电基础设施建设。

南斌介绍说，到2020年，北京老城区、城市副中心、新机场、冬奥区域等，不到0.9公里就能找到一处充电设施。

今年年底前，北京市将对既有电动汽车与存量公用充电设施开展新国标符合性改造，提高充电设施通用性和开放性。同时，北京市还将完善充电设施管理服务平台，为车主提供全市公用充电设施的状态查询、充电导航、统一支付等便捷服务。(记者 于立霄)

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/112571.html