特斯拉最终开启电动车“暴走模式”

和使用燃油引擎的汽车直接注油不同，电动车并不能马上就可以充满电，如果遇到紧急情况需要逃生，电动车跑半路没动力了就会变得很尴尬。根据国外媒体消息，在飓风艾尔玛逼近美国佛罗里达州时，当地部分居民已经收到了政府的强制疏散命令，但特斯拉ModelS车主发现，电动车的续航能力太差，不足以让他们逃到疏散地区。

佛罗里达州的特斯拉ModelS的车主发现，他们的座驾电池原本被限制在60kWh，但在一夜之间，特斯拉通过发布免费OTA升级让ModelS电池升级到75kWh，该车的续航能力直接增加了48公里到64公里。而他们的ModelS控制台画面也出现了75的字样。

部分早期购买ModelS或者ModelX的车主选择售价更便宜的60或60D型号，其电池容量虽然同样为75kWh，但特斯拉通过软件将这些电池限制在60kWh，而在没有任何特殊情况下消费者要解除这项限制还需要一次性支付4500到9000美元之间的费用。

特斯拉证实了他们通过OTA暂时升级了部分位于佛罗里达州的ModelS和ModelX的系统，让车主们减少对电动车续航能力的担忧。该公司还强调佛罗里达的Supercharger充电网络仍然可以正常运作，绝大部分的车主就算没有解除电池限制，也应该可以顺利离开至疏散地区。不过这件事情还是显露出了自电动车本身短板，不知道这会不会影响到人们未来购车的倾向。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/114204.html